

Punkt materialny

Każdy obiekt obdarzony masą, którego rozmiary geometryczne $\rightarrow 0$ lub są znacznie mniejsze niż współrzędne, które opisują jego odległość od układu odniesienia.

Wektor położenia

Jest to wektor, którego początek leży w początku układu odniesienia, koniec zaś stowarzyszony jest z cząstką, której ruch śledzi ten wektor. Koniec wektora położenia kreśli w przestrzeni krzywą geometryczną, tak zwany tor cząstki, po którym cząstka się porusza. Wektorowe równanie toru ruchu cząstki $\vec{r} = \vec{r}(t)$ określa kształt tej krzywej.

Wektor prędkości

Odpowiedzialny jest za szybkość zmian wektora położenia (określa jak szybko cząstka się porusza).

$$\vec{v}_{sr} = \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t}$$

Gdyby we wzorze tym mierzyć wektor położenia w bardzo małych odstępach czasu gdy $\Delta t \rightarrow 0$ otrzymalibyśmy wektor prędkości chwilowej, który można zdefiniować następująco

$$\lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{r}(t + \Delta t) - \vec{r}(t)}{\Delta t} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \vec{v}(t)$$

Wynika z tego, że wektor prędkości jest pierwszą pochodną wektora położenia względem czasu.

Gdyby badać nieskończenie mały fragment toru, którego długość $|\vec{dr}| = ds$, z powyższego wzoru możemy otrzymać wartość wektora prędkości.

$$v(t) = \frac{|\vec{dr}|}{dt} = \frac{ds(t)}{dt}$$

Wektor prędkości $\vec{v}(t)$ będzie zawsze styczny do toru, po którym porusza się cząstka

Droga

Jest to długość krzywej geometrycznej, przebyta w pewnym czasie.

$$v(t) = \frac{ds(t)}{dt} \Rightarrow ds(t) = v(t)dt \Rightarrow \int ds(t) = \int_{t_0}^{t_1} v(t)dt \Rightarrow s = \int_{t_0}^{t_1} v(t)dt$$

Jeśli zapiszemy $\vec{v}(t)$ w postaci trzyskładowej jako $\vec{v}(t) = v_x \hat{i} + v_y \hat{j} + v_z \hat{k}$, otrzymamy równanie na drogę

$$s = \int_{t_0}^{t_1} \sqrt{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2} dt$$

Wektor przyspieszenia

Jest wielkością, która informuje nas o szybkości zmian wektora prędkości.

$$\vec{a}_{sr}(t) = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}$$

Gdyby we wzorze tym mierzyć wektor prędkości w bardzo małych odstępach czasu gdy $\Delta t \rightarrow 0$ otrzymalibyśmy wektor przyspieszenia chwilowego, który można zdefiniować następująco

$$\lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{v}(t + \Delta t) - \vec{v}(t)}{\Delta t} = \frac{d\vec{v}(t)}{dt} = \vec{a}(t)$$

Wektor położenia w ruchu obrotowym (droga kątowa)

Jest to wektor, którego początek leży w początku układu odniesienia, koniec zaś stowarzyszony jest z cząstką, której ruch śledzi ten wektor. Koniec wektora położenia kreśli w przestrzeni okrąg, tak zwany tor cząstki, po którym cząstka się porusza.

Wektor prędkości kątowej

$$\vec{\omega}_{sr} = \frac{\Delta \vec{\varphi}}{\Delta t}$$

Gdyby we wzorze tym mierzyć wektor położenia w bardzo małych odstępach czasu gdy $\Delta t \rightarrow 0$ otrzymalibyśmy wektor prędkości kątowej chwilowej, który można zdefiniować następująco

$$\lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{\varphi}}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{\varphi}(t + \Delta t) - \vec{\varphi}(t)}{\Delta t} = \frac{d\vec{\varphi}}{dt} = \vec{\omega}(t)$$

Wynika z tego, że wektor prędkości kątowej jest pierwszą pochodną wektora położenia względem czasu.

$$\vec{\omega} = \vec{\omega}(t) = \frac{d\vec{\varphi}(t)}{dt}$$

$d\vec{\varphi}$ oznacza tu nieskończenie mały fragment drogi kątovej. Początek wektora $d\vec{\varphi}$ leży w środku okręgu, kierunek na osi obrotu, a zwrot jest związany z kierunkiem na zasadzie śruby prawoskrętnej.

Początek wektora $\vec{\omega}(t)$ również leży w środku okręgu, kierunek na osi obrotu, a zwrot określony jest regułą śruby prawoskrętnej.

Wektor przyspieszenia kątovej

$$\vec{\varepsilon}_{sr}(t) = \frac{\Delta \vec{\omega}}{\Delta t}$$

Gdyby we wzorze tym mierzyć wektor prędkości kątovej w bardzo małych odstępach czasu gdy $\Delta t \rightarrow 0$ otrzymalibyśmy wektor przyspieszenia kątovej chwilowej, który można zdefiniować następująco

$$\lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{\omega}}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{\omega}(t + \Delta t) - \vec{\omega}(t)}{\Delta t} = \frac{d\vec{\omega}(t)}{dt} = \vec{\varepsilon}(t)$$

Wartość wektora przyspieszenia kątovej wynosi

$$\varepsilon = \frac{d\omega}{dt}$$

Wektor $\vec{\varepsilon}$ zaczepiony jest w środku okręgu, leży na osi obrotu, a zwrot zależy od tego, czy ruch jest opóźniony, czy przyspieszony.

Jeśli ruch jest przyspieszony, czyli $\vec{\varepsilon} > 0$, to $\vec{\varepsilon} \uparrow \uparrow \vec{\omega}$, z kolei jeśli ruch jest opóźniony, czyli $\vec{\varepsilon} < 0$, to $\vec{\varepsilon} \downarrow \uparrow \vec{\omega}$.

Związek między \vec{v} i $\vec{\omega}$

Jeśli wartość prędkości określiliśmy jako

$$v = \frac{ds}{dt},$$

gdzie ds to długość nieskończenie małego łuku w krzywej geometrycznej od A do B, kreślonej przez tor ruchu cząstki oraz jeśli r określimy jako długość promienia okręgu w ruchu obrotowym, a $d\varphi$ jako kąt między punktami A i B to długość ds w ruchu obrotowym możemy otrzymać ze wzoru na długość łuku okręgu

$$ds = \frac{d\varphi}{360^\circ} 2\pi r \Rightarrow ds = \frac{d\varphi}{2\pi} 2\pi r \Rightarrow ds = d\varphi \cdot r$$

Podstawiając to do pierwszego równania otrzymamy

$$v = \frac{d}{dt}(r \cdot d\varphi) \Rightarrow v = r \frac{d\varphi}{dt} \Rightarrow v = r\omega$$

Pamiętając, że $\vec{v} \perp \vec{r}$, $\vec{v} \perp \vec{\omega}$, a $\vec{r} \perp \vec{\omega}$ możemy stwierdzić, że $\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r}$ i stąd właśnie otrzymaliśmy powyższą zależność: $v = \omega r \sin(90^\circ) = \omega r$.

Związek między \vec{a} i $\vec{\varepsilon}$

Określiliśmy wektor \vec{a} jako

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt},$$

a wektor \vec{v} jako

$$\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r}.$$

Z tego wynika, że

$$\vec{a} = \frac{d}{dt}(\vec{\omega} \times \vec{r}) \Rightarrow \vec{a} = \frac{d\vec{\omega}}{dt} \times \vec{r} + \vec{\omega} \times \frac{d\vec{r}}{dt} \Rightarrow \vec{a} = \vec{\varepsilon} \times \vec{r} + \vec{\omega} \times \vec{v} \Rightarrow \vec{a} = \vec{\varepsilon} \times \vec{r} + \vec{\omega} \times \vec{\omega} \times \vec{r}$$

Z własności iloczynu wektorowego wiemy, że $a \times b \times c = b(a \cdot c) - c(a \cdot b)$ i stąd otrzymujemy, że

$$\vec{a} = \vec{\varepsilon} \times \vec{r} + \vec{\omega}(\vec{\omega} \cdot \vec{r}) - \vec{r}(\vec{\omega} \cdot \vec{\omega})$$

Wiedząc, że $\vec{\omega} \perp \vec{r}$, możemy pominąć drugi człon równania, gdyż $\vec{\omega} \cdot \vec{r} = \omega r \cos(90^\circ) = \omega r \cdot 0 = 0$.

Z tego otrzymujemy ostatecznie

$$\vec{a} = \vec{\varepsilon} \times \vec{r} - \omega^2 \vec{r},$$

gdzie pierwszy człon oznacza styczną do toru składową wektora przyspieszenia, a drugi człon prostopadłą do toru składową przyspieszenia.

Klasyfikacja ruchów

Do klasyfikacji ruchów będziemy potrzebowali rozpisac składowe wzoru $\vec{a} = \vec{\varepsilon} \times \vec{r} - \omega^2 \vec{r}$ do innej postaci, tak, żeby wiedzieć jak zależą one od wartości prędkości v .

Pamiętajac, że

$$\varepsilon = \frac{d\omega}{dt} \text{ oraz } v = \omega r, \text{ a więc } \omega = \frac{v}{r}$$

możemy rozpisac ε jako

$$\varepsilon = \frac{d\omega}{dt} \Rightarrow \varepsilon = \frac{d}{dt} \left(\frac{v}{r} \right) \Rightarrow \varepsilon = \frac{1}{r} \frac{dv}{dt}$$

Teraz, pamiętajac, że $\vec{\varepsilon} \perp \vec{r}$ obliczamy długość wektora $\vec{\varepsilon} \times \vec{r}$

$$|\vec{\varepsilon} \times \vec{r}| = \varepsilon r \sin(90^\circ) = \varepsilon r$$

Z poprzednich obliczeń wynika, że

$$\varepsilon r = \frac{1}{r} \frac{dv}{dt} r,$$

a z tego z kolei wynika, że nasza pierwsza składowa wektora \vec{a}

$$\vec{\varepsilon} \times \vec{r} = \frac{dv}{dt} \Rightarrow \frac{dv}{dt} = a_\tau$$

a_τ to nasza szukana składowa styczna do wektora przyspieszenia \vec{a} , odpowiadająca za zmianę wartości wektora prędkości, która mówi nam, jak zależy pierwsza składowa wektora \vec{a} od wartości v

Teraz, pamiętajac, że

$$\omega = \frac{v}{r}$$

możemy zapisać naszą drugą składową $\omega^2 \vec{r}$ jako

$$\omega^2 \vec{r} = \frac{v^2}{r^2} \vec{r} \Rightarrow \omega^2 \vec{r} = \frac{v^2}{r^2} r \hat{r} \Rightarrow \omega^2 \vec{r} = \frac{v^2}{r} \hat{r} \Rightarrow \frac{v^2}{r} = a_n$$

gdzie a_n to nasza szukana składowa, skierowana do środka krzywizny toru (czyli prostopadła do toru), odpowiadająca za zmianę kierunku wektora prędkości, która mówi nam, jak zależy druga składowa wektora \vec{a} od wartości v . Nazywana jest też składową normalną.

Udało nam się przekształcić $\vec{a} = \vec{\varepsilon} \times \vec{r} - \omega^2 \vec{r}$ na $\vec{a} = a_\tau \hat{t} + a_n \hat{n}$. Wersory \hat{n} i \hat{t} są do siebie prostopadłe.

Mając te wszystkie dane możemy w końcu sklasyfikować ruchy:

- $a_n = 0 \rightarrow$ ruch prostoliniowy
- $a_n \neq 0 \rightarrow$ ruch krzywoliniowy
- $a_\tau = 0 \rightarrow$ ruch jednostajny
- $a_\tau \neq 0 \wedge a_\tau = const \rightarrow$ ruch jednostajnie zmienny
- $a_\tau = a_\tau(t) \rightarrow$ ruch niejednostajnie zmienny
- $\rho = r = const \rightarrow$ (promień krzywizny toru = const) ruch po okręgu

Zasada niezależności ruchu

Jeżeli punkt materialny bierze udział w n ruchach jednocześnie, których wektory są określane $\vec{r}_1, \vec{r}_2, \dots, \vec{r}_n$, to wypadkowe przesunięcie tego punktu równa się sumie wektorowej przesunięć w każdym z tych ruchów z osobna i wynosi $\vec{r} = \vec{r}_1 + \vec{r}_2 + \dots + \vec{r}_n$. Każdy ze składowych ruchów odbywa się bez zakłóceń, tak jakby pozostałych ruchów nie było, a ruch wypadkowy możemy uzyskać składając poszczególne ruchy, w których bierze udział punkt materialny.

Zasada niezależności prędkości

Jeżeli punkt materialny bierze udział w n ruchach jednocześnie, których wektory prędkości są określane jako

$\vec{v}_1, \vec{v}_2, \dots, \vec{v}_n$, to prędkość wypadkowa tego punktu równa się sumie wektorowej prędkości składowych, jakie ma ten punkt w każdym z tych ruchów z osobna i wynosi $\vec{v} = \vec{v}_1 + \vec{v}_2 + \dots + \vec{v}_n$. Zasada niezależności prędkości wynika wprost z zasady niezależności ruchu.

$$\frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d\vec{r}_1}{dt} + \frac{d\vec{r}_2}{dt} + \dots + \frac{d\vec{r}_n}{dt} \Rightarrow \vec{v} = \vec{v}_1 + \vec{v}_2 + \dots + \vec{v}_n$$

Zasada niezależności przyspieszeń

Jeżeli punkt materialny bierze udział w n ruchach jednocześnie, których wektory przyspieszeń są określane jako

$\vec{a}_1, \vec{a}_2, \dots, \vec{a}_n$, to przyspieszenie wypadkowe tego punktu równa się sumie wektorowej przyspieszeń składowych,

jakie ma ten punkt w każdym z tych ruchów z osobna i wynosi $\vec{a} = \vec{a}_1 + \vec{a}_2 + \dots + \vec{a}_n$. Zasada niezależności przyspieszeń wynika wprost z zasady niezależności prędkości.

$$\frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d\vec{v}_1}{dt} + \frac{d\vec{v}_2}{dt} + \dots + \frac{d\vec{v}_n}{dt} \Rightarrow \vec{a} = \vec{a}_1 + \vec{a}_2 + \dots + \vec{a}_n$$

Zasada niezależności sił

Jeżeli na ciało działa n sił równocześnie, określanych jako $\vec{F}_1, \vec{F}_2, \dots, \vec{F}_n$, to siła wypadkowa, działająca na to ciało równa się sumie wektorowej sił działających na to ciało z osobna i wynosi $\vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \dots + \vec{F}_n$. Zasada niezależności sił wynika z zasady niezależności przyspieszeń.

$$\vec{a} = \vec{a}_1 + \vec{a}_2 + \dots + \vec{a}_n \quad | \cdot m \Rightarrow m\vec{a} = m\vec{a}_1 + m\vec{a}_2 + \dots + m\vec{a}_n \Rightarrow \vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \dots + \vec{F}_n$$

Układ inercjalny

To układ, który może znajdować się względem obserwatora w spoczynku lub poruszać się względem niego ruchem jednostajnie prostoliniowym (bez przyspieszenia). Dobrym przykładem układu inercjalnego dla ludzi na Ziemi jest układ heliocentryczny, w którego centrum jest Słońce, a osie układu skierowane są na wybrane gwiazdy stałe. Na co dzień dobrym układem odniesienia jest też Ziemia. Inercjalny układ odniesienia można również zdefiniować jako taki układ, w którym nie pojawiają się pozorne siły bezwładności.

Prostokątny układ kartezjański

Jeden z najpopularniejszych układów współrzędnych, zbudowany jest na trzech wzajemnie prostopadle położonych wersorach, tworzących trójkę prawoskrętną. Zazwyczaj, dla ułatwienia, przyjmujemy, że początek układu odniesienia stowarzyszony jest z początkiem układu kartezjańskiego.

$$\begin{aligned} \hat{i} \cdot \hat{i} &= 1 \\ \hat{j} \cdot \hat{j} &= 1 \\ \hat{k} \cdot \hat{k} &= 1 \\ \hat{i} \cdot \hat{j} &= 0 \\ \hat{i} \cdot \hat{k} &= 0 \\ \hat{j} \cdot \hat{k} &= 0 \\ \hat{i} \times \hat{j} &= \hat{k} \end{aligned}$$

W układzie tym położenie cząstki definiuje się jako $\vec{r} = (x, y, z)$ lub jako trójkę $\vec{r} = x\hat{i} + y\hat{j} + z\hat{k}$.

Parametryczne równanie ruchu cząstki

Otrzymuje się z położenia cząstki w kartezjańskim układzie współrzędnych $\vec{r}(t) = x(t)\hat{i} + y(t)\hat{j} + z(t)\hat{k}$.

$$\vec{r} = \begin{cases} \vec{r}_x(t) = x(t)\hat{i} \\ \vec{r}_y(t) = y(t)\hat{j} \\ \vec{r}_z(t) = z(t)\hat{k} \end{cases}$$

Parametryczne równanie prędkości cząstki

Po zróżniczkowaniu równania $\vec{r}(t) = x(t)\hat{i} + y(t)\hat{j} + z(t)\hat{k}$ możemy otrzymać równanie prędkości postaci

$$\frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d}{dt}(x\hat{i} + y\hat{j} + z\hat{k}) \Rightarrow \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{dx}{dt}\hat{i} + \frac{dy}{dt}\hat{j} + \frac{dz}{dt}\hat{k} \Rightarrow \vec{v} = v_x\hat{i} + v_y\hat{j} + v_z\hat{k}$$

$$\vec{v} = \begin{cases} \frac{dx}{dt} = \dot{x} \\ \frac{dy}{dt} = \dot{y} \\ \frac{dz}{dt} = \dot{z} \end{cases}$$

$$v = \sqrt{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2}$$

Parametryczne równanie przyspieszenia cząstki

Otrzymamy je po zróżniczkowaniu wektora prędkości $\vec{v}(t) = v_x(t)\hat{i} + v_y(t)\hat{j} + v_z(t)\hat{k}$

$$\frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d}{dt}(v_x \hat{i} + v_y \hat{j} + v_z \hat{k}) \Rightarrow \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{dv_x}{dt} \hat{i} + \frac{dv_y}{dt} \hat{j} + \frac{dv_z}{dt} \hat{k} \Rightarrow \vec{a} = a_x \hat{i} + a_y \hat{j} + a_z \hat{k}, \text{ a wi\u0119c}$$

$$\vec{a} = \begin{cases} \frac{d^2 x}{dt^2} = \frac{dv_x}{dt} = \ddot{x} \\ \frac{d^2 y}{dt^2} = \frac{dv_y}{dt} = \ddot{y} \\ \frac{d^2 z}{dt^2} = \frac{dv_z}{dt} = \ddot{z} \end{cases}$$

$$a = \sqrt{a_x^2 + a_y^2 + a_z^2}$$

R\u00f3wnanie ruchu cz\u0105stki w postaci jawnej

Otrzymamy je po wyeliminowaniu czasu z parametrycznego r\u00f3wnania ruchu cz\u0105stki.

Dynamika

Dynamika punktu materialnego wi\u0105\u017ce przyczyn\u0119, kt\u00f3ra wywo\u0142uje zmian\u0119 parametr\u00f3w ruchu z t\u0105 zmian\u0105 bezpo\u015brednio (relacja przyczyna – skutek). W dynamice rozwa\u017camy pr\u0119dko\u015bci $v \ll c = 299\,792\,458 \text{ m/s}$ (c – pr\u0119dko\u015b\u0107 \u015bwiat\u0142a, pr\u0119dko\u015b\u0107 rozchodzenia si\u0119 fali elektromagnetycznej w pr\u00f3\u017cni). Parametry ruchu zmieniaj\u0105 si\u0119 przez oddzia\u0142ywania, kt\u00f3rych fizyczn\u0105 miar\u0105 jest si\u0142a.

I zasada dynamiki Newtona

Istnieje uk\u0142ad odniesienia, w kt\u00f3rym cia\u0142o pozostaje w spoczynku lub porusza si\u0119 ruchem jednostajnie prostoliniowym, je\u017celi na to cia\u0142o nie dzia\u0142aj\u0105 \u017cadne si\u0142y lub dzia\u0142aj\u0105ce si\u0142y r\u00f3wnowa\u017c\u0105 si\u0119 wzajemnie.

$$\vec{F} = 0 \Rightarrow \vec{v} = \text{const}$$

II zasada dynamiki Newtona

Je\u015bli si\u0142y dzia\u0142aj\u0105ce na cia\u0142o r\u00f3wnowa\u017c\u0105 si\u0119 (czyli si\u0142a wypadkowa jest r\u00f3\u017ana od zera), to cia\u0142o porusza si\u0119 z przyspieszeniem wprost proporcjonalnym do si\u0142y wypadkowej, a odwrotnie proporcjonalnym do masy cia\u0142a. II zasada dynamiki wprowadza do opisu ruchu p\u0119d cia\u0142a, czyli warto\u015b\u0107 $\vec{p} = m \vec{v}$. Si\u0142a nier\u00f3wnowa\u017cona wywo\u0142uje tak\u0105 zmian\u0119 p\u0119du \vec{dp} cia\u0142a w czasie dt , \u017ce

$$\frac{d\vec{p}}{dt} = \vec{F}$$

wektor przyrostu p\u0119du \vec{dp} jest r\u00f3wny co do kierunku, zwrotu i punktu przy\u0142o\u017cenia si\u0142e \vec{F} .

Po przekszta\u0142ceniach mo\u017cna otrzyma\u0107

$$\frac{d\vec{p}}{dt} = \vec{F} \Rightarrow \vec{F} = \frac{d}{dt}(m \vec{v}) \Rightarrow \vec{F} = m \frac{d\vec{v}}{dt} \Rightarrow \vec{F} = m \vec{a}$$

Wynika z tego, \u017ce $\vec{a} \uparrow \uparrow \vec{F}$ (maj\u0105 ten sam kierunek i zwrot), gdy\u017c $\vec{a} = \frac{\vec{F}}{m}$

Z II zasady dynamiki Newtona wynika, \u017ce przyrost p\u0119du musi by\u0107 r\u00f3wny polu powierzchni pod wykresem $\vec{F}(t)$

$$\frac{d\vec{p}}{dt} = \vec{F} \Rightarrow \vec{dp} = \vec{F} dt \Rightarrow \int_{p_1}^{p_2} \vec{dp} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} dt \Rightarrow \vec{p}_2 - \vec{p}_1 = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} dt \Rightarrow \Delta \vec{p} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} dt$$

Po wybraniu uk\u0142adu odniesienia r\u00f3wnania wektorowe mo\u017cna zapisa\u0107 w postaci trzech r\u00f3wna\u0144 skalarnych

$\vec{F}(F_x, F_y, F_z)$, $\vec{a}(a_x, a_y, a_z)$ wtedy

$$\begin{cases} F_x = ma_x \\ F_y = ma_y \\ F_z = ma_z \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} a_x = \frac{F_x}{m} \\ a_y = \frac{F_y}{m} \\ a_z = \frac{F_z}{m} \end{cases}$$

Wnioski z II zasady dynamiki Newtona

Podstawowe znaczenie II zasady dynamiki Newtona polega na tym, że przy znajomości warunków początkowych (czyli tego, co działo się z naszym punktem w chwili początkowej t_0 : $\vec{r}_0, \vec{v}_0, \vec{a}_0$) można rozwiązać w sposób jednoznaczny podstawowe zagadnienie dynamiki, czyli określić wektor \vec{r} w każdej chwili czasu, a więc znaleźć wektorowe równanie ruchu tej cząstki: $\vec{r}(t)$. II zasada dynamiki jest zasadą deterministyczną, oznacza to, że dzięki znajomości stanu początkowego pozwala nam „zaglądać w przyszłość i przeszłość” ruchu cząstki. II zasada dynamiki Newtona daje nam różniczkowe równania ruchu cząstki, z których przez pierwsze całkowanie uzyskujemy informację o wektorze \vec{v} , a przez drugie informację o wektorze \vec{r} .

Pierwsze całkowanie, które daje nam informację o prędkości cząstki

$$\vec{F} = m \vec{a} \Rightarrow \vec{F} = m \frac{d\vec{v}}{dt} \Rightarrow \frac{\vec{F}}{m} = \frac{d\vec{v}}{dt} \Rightarrow d\vec{v} = \frac{\vec{F}}{m} dt$$

Jeżeli rozpatrujemy ruch w jakimś przedziale czasu $t = t_0 \rightarrow t$, to po obustronnym scałkowaniu otrzymamy

$$\int_{t_0}^t d\vec{v} = \int_{t_0}^t \frac{\vec{F}}{m} dt \Rightarrow \vec{v}(t) - \vec{v}(t_0) = \int_{t_0}^t \frac{\vec{F}}{m} dt$$

Z kolei jeśli przyjmiemy, że wartość wektora prędkości w chwili początkowej t_0 równa się $\vec{v}(t_0) = \vec{v}_0$, otrzymamy

$$\vec{v}(t) = \vec{v}_0 + \int_{t_0}^t \frac{\vec{F}}{m} dt$$

Drugie całkowanie, które daje nam informację o położeniu cząstki

$$\begin{aligned} \vec{v}(t) = \vec{v}_0 + \int_{t_0}^t \frac{\vec{F}}{m} dt &\Rightarrow \frac{d\vec{r}}{dt} = \vec{v}_0 + \int_{t_0}^t \frac{\vec{F}}{m} dt \Rightarrow d\vec{r} = \left(\vec{v}_0 + \int_{t_0}^t \frac{\vec{F}}{m} dt \right) dt \Rightarrow \int_{t_0}^t d\vec{r} = \int_{t_0}^t \left(\vec{v}_0 + \int_{t_0}^t \frac{\vec{F}}{m} dt \right) dt \\ \Rightarrow \vec{r}(t) - \vec{r}(t_0) &= \int_{t_0}^t \left(\vec{v}_0 + \int_{t_0}^t \frac{\vec{F}}{m} dt \right) dt \end{aligned}$$

Jeśli przyjmiemy, że wektor położenia w chwili początkowej t_0 wynosił $\vec{r}(t_0) = \vec{r}_0$, otrzymamy

$$\vec{r}(t) = \vec{r}_0 + \int_{t_0}^t \left(\vec{v}_0 + \int_{t_0}^t \frac{\vec{F}}{m} dt \right) dt$$

III zasada dynamiki Newtona

Zasada akcji i reakcji. Jeśli ciało A działa na ciało B jakąś siłą, to ciało B działa na ciało A z siłą o tym samym kierunku i wartości, ale innym zwrocie i punkcie przyłożenia.

Na przykład, jeśli na naszą cząstkę działają jakieś więzy (cząstka może się poruszać tylko po określonej płaszczyźnie lub po określonej przestrzeni) to pojawią się siły reakcji więzów \vec{F}_R . Z III zasady dynamiki Newtona wynika, że siły reakcji więzów są zawsze prostopadłe albo do powierzchni więzów, albo do linii, która tworzy te więzy.

$$\frac{d\vec{p}}{dt} = \vec{F} + \vec{F}_R$$